

競技規則

1	大会名称及び会場	2026 takuma-gpCUP選手権		
2	主催	takuma-gp 埼玉県志木市上宗岡4-26-20		
3	開催日	開催日	開催サーキット	開催クラス
	第1戦	5月3日	筑波サーキット1000	M50E/M50B/M50F
	第2戦	6月21日	桶川スポーツランド	M50/M50B
	第3戦	7月20日	筑波サーキット1000	M50E/M50B/M50F
	第4戦	9月20日	筑波サーキット1000	M50E/M50B/M50F
	第5戦	11月22日	筑波サーキット1000	M50E/M50B/M50F

4	開催クラス	M50エキスパート シリーズ対象
		M50ビギナー シリーズ対象
		M50フレッシュマン
5	表彰	各クラス10台以上の場合は6位まで表彰。
6	シリーズポイント	ポイントが付与の対象は決勝に出走したライダーのみとする。※M50フレッシュマンは対象外

順位	
1位	15
2位	12
3位	10
4位	8
5位	7
6位	6
7位	4
8位	3
9位	2
10位	1

7	車両保管	車両保管は 各クラスレース終了後30分間とする。また、M50Eクラスに関しては再車検を行う場合がある。						
8	抗議	競技に関して抗議出来るのはライダーのみとし他者からの抗議は一切受け付けない。 また、抗議はレース終了後30分までとし、抗議料金10,000円を添えることで、抗議が出来る。なお、抗議料金は返金しない。						
9	罰則	競技中にライダーに違反行為があった場合は、そのライダーに対してペナルティを科す。						
		<table border="1"> <tr> <td>フラッグ無視</td> <td>タイム加算又は失格</td> </tr> <tr> <td>フライング</td> <td>ビットスルー</td> </tr> <tr> <td>非スポーツマン行為</td> <td>失格</td> </tr> </table>	フラッグ無視	タイム加算又は失格	フライング	ビットスルー	非スポーツマン行為	失格
フラッグ無視	タイム加算又は失格							
フライング	ビットスルー							
非スポーツマン行為	失格							
10	権限	<ul style="list-style-type: none"> * 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否出来る。 * 天候不順等によりレースを中止することが出来る。 						
11	開始及び終了	<ul style="list-style-type: none"> * 競技のスタートはスタンディングスタートとし、スターと合図は信号機、または日章旗を使用する。 * 競技の終了はチェッカーフラッグを使用し、先頭のライダーがチェッカーフラッグを受け1分後にそのレースを終了とする。 						
12	補足	<ul style="list-style-type: none"> * 全ての車両が競技を行うために使用する燃料は、一般に購入できるガソリンとする。 * 参加者は保険に加入することが必須(ライディングスポーツメンバーズ全開催サーキットにて有効)もしくは、筑波サーキット共済(筑波大会のみ)、桶川スポーツ保険(桶川スポーツランドのみ有効) * 装備は、フルフェイスヘルメット、革製レーシングスーツ、革製レーシングブーツ、革製グローブとする。(MFJ公認を推奨)また、ヘルメットリムーバー、脊椎パット、チェストプロテクターの装着を推進する。 						

13	M50 ビギナー	<ul style="list-style-type: none"> ・車両レギュレーションはエキスパートクラスに準ずる。 <p>参加資格～章典外</p> <p>筑波1000</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加資格は筑波1000のタイムが41秒以上(40.999秒はエキスパートクラスへ) 朝のフリー走行または予選で41秒未満のタイムが出た参加者はエキスパートクラスへ昇格。(最後尾スタート) (朝フリーで出た場合→予選から、予選で出た場合→決勝から) ・決勝で41秒未満のタイムが出た場合の処置 ①～40.999秒が3回以上出た場合、名誉の章典外。2回はセーフ(口頭にて注意勧告) ②40.699秒以下のタイムが1回でも出た場合、名誉の章典外。 <p>桶川ショート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加資格は桶川下記を参照(ショートコース41.999秒はエキスパートクラスへ) ロングコース 48 秒台/ショートコース 42 秒台/ミドルコース 45 秒台該当者。 ※EXP への昇格については任意とし上記の参加対象を参照。協議のうえクラス降格も可。 朝のフリー走行または予選で42秒未満のタイムが出た参加者はエキスパートクラスへ昇格。(最後尾スタート) (朝フリーで出た場合→予選から、予選で出た場合→決勝から) ・決勝で42秒未満のタイムが出た場合の処置 ①～41.999秒が3回以上出た場合、名誉の章典外。2回はセーフ(口頭にて注意勧告) ②41.499秒以下のタイムが1回でも出た場合、名誉の章典外。
----	-----------------	---

14	M50フレッシュマン	<ul style="list-style-type: none"> ・車両レギュレーションはエキスパートクラスに準ずる。 <p>参加資格～章典外</p> <p>フレッシュマンクラス(決勝グリットはビギナーの、2列後方スタート)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加資格は筑波1000のタイムが43秒以上(42.999秒はビギナークラスへ) 朝のフリー走行または予選で43秒未満のタイムが出た参加者はビギナークラスへ昇格。(最後尾スタート) (朝フリーで出た場合→予選から、予選で出た場合→決勝から) ・決勝で43秒未満のタイムが出た場合の処置 ①42.999～42.700秒が3回以上出た場合、名誉の章典外。2回はセーフ(口頭にて注意勧告) ②42.699秒以下のタイムが1回でも出た場合、名誉の章典外。
----	-------------------	--